

15. závod Ligy Vysočiny - klasická trať

sobota 13. 10. 2012

Technické provedení:	oddíl OB SK Chotěboř – CTB
Centrum:	Dolní Sokolovec – Penzion Mikeš
Vzdálenosti:	centrum - start: 900 m - modro-bílé fáborky
	cíl - centrum: 800 m
	start – cíl: 200 m
Start 000:	10:00 hod
Upozornění:	cesta na start vede po silnici III. třídy, která je sice málo frekventovaná, přesto dbejte zvýšené opatrnosti
Terén:	pestrý, zvlněný, dobře průběžný, hustá síť komunikací, místy skalky a kameny, v lese probíhá těžba dřeva závod probíhá na území CHKO Železné hory a tratě H18, D,H21, H35 a H45 vedou ochranným pásmem 1. stupně. Prosíme o ohleduplné chování. Řeku Doubravku je možné překonat po lávkách ve směru postupu nebo brodit. Mezi kontrolami 109 – 110 je povinný postup vyznačený červenými fáborky.
Mapa:	Vrbčárna - 1:15 000 E=5 , stav 2007 pro kategorie D,H16 – 35 Vrbčárna - 1:10 000 E=5 , stav 2007 pro D,H21D a ostatní kategorie většina změn je dokreslena ; mapa není vodovzdorně upravena, formát A4 - 210 x 297 mm ; tisk na laserové tiskárně
Kategorie HDR a P:	mohou přijít na start v libovolném čase, nejpozději však ve startovním čase 60 – na startu razí startovní jednotku
WC:	v centru
Parkování:	v obci podle pokynů pořadatelů
Převlékání:	oddílové stany na shromaždišti, vlastní dopravní prostředky
Občerstvení:	na kontrole 110 ; v centru pití, prodej pochutin (párky, pivo, limo, sušenky,...)
Systém ražení:	Sportident pro všechny kategorie Zkontrolujte si podle startovní listiny oddílu čísla čipů. Případné opravy nahlaste na prezentaci. Při poruše elektronického ražení razí závodníci kleštěmi do políček na mapě a takto použitou mapu odevzdají rozhodčímu v cíli. Na startu si závodník vynuluje čip a označí průchod kontrolní jednotkou. Při probíhání cílem označí závodník doběh v cílové jednotce. Čtení časů z čipů bude na shromaždišti.
Časový limit:	150 minut
Odevzdávání map:	v cíli do startu posledního závodníka
Vyhlášení výsledků:	v žákovských kategoriích cca. ve 13:00 v centru
Předběžné výsledky:	budou průběžně vyvěšovány
Jury:	Jaroslav Matras (CHT), Alena Rosecká (PZR), Jiří Parkan (SJH)
Protesty:	přijímá hlavní rozhodčí proti vkladu 200,-Kč
Ředitel závodu:	Petr Voborník
Hlavní rozhodčí:	Eva Voborníková, lic. R3
Stavba tratí:	Karel Šťastný, lic. R3